



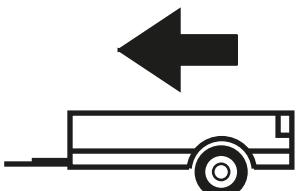
2007 -

TOYOTA LAND CRUISER V8

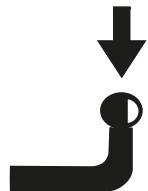
Cat. No. T/A39

E20

E20-55R-01



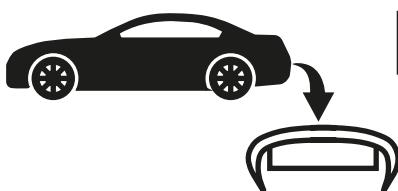
3500Kg



140Kg

D = 17,4kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



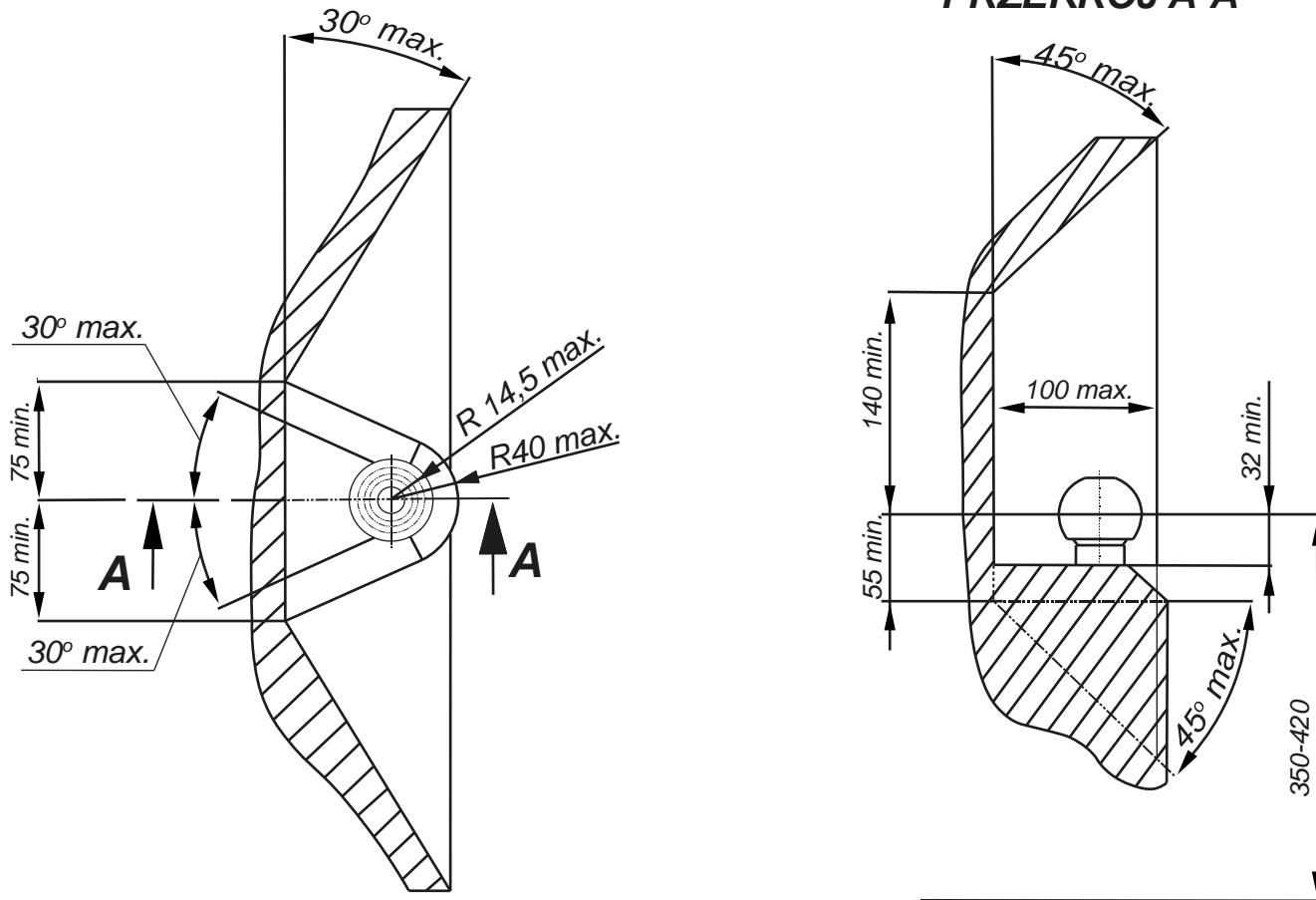
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

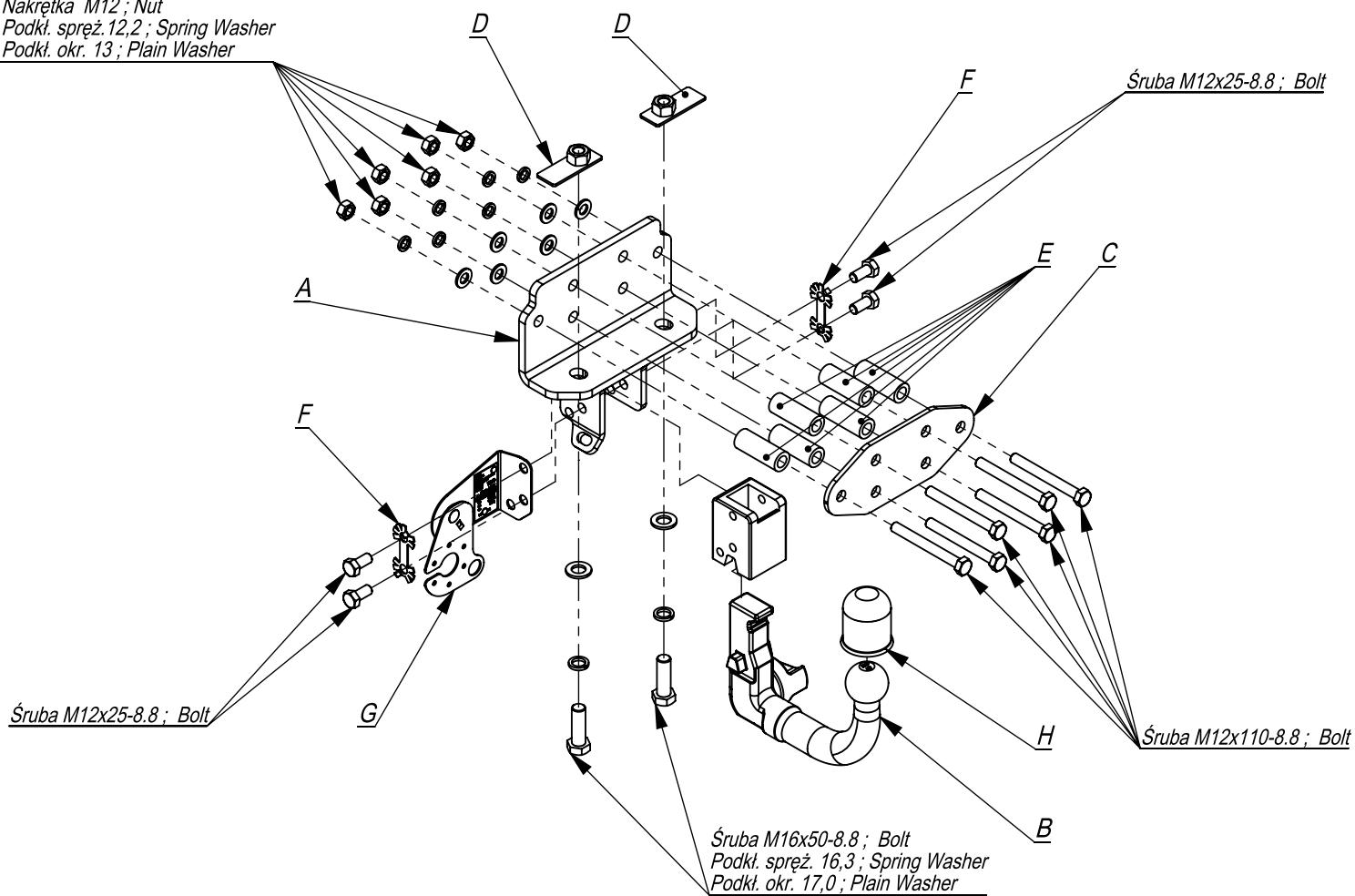
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulässigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

0Km

1000Km

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



	A	x1		M16x50	2
	B	x1		M12x110	6
	C	x1		M12x25	4
	D	x2		M12	6
	E	x6		17	2
	F	x2		13	6
	G	x1		16,3	2
	H	x1		12,2	6

Nakrętka M12; Nut
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13; Plain Washer

Pkt. 1

Šrub M12x25-8.8; Bolt

D

A

Pkt. 2

E
F

C

Šrub M12x110-8.8; Bolt
Šrub M12x25-8.8; Bolt

H

B

G

Šrub M16x50-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 16,3; Spring Washer
Podkt. okr. 17,0; Plain Washer

Nr katalogowy
T/A39

od 2007 ->

96-111 Kowiesy Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

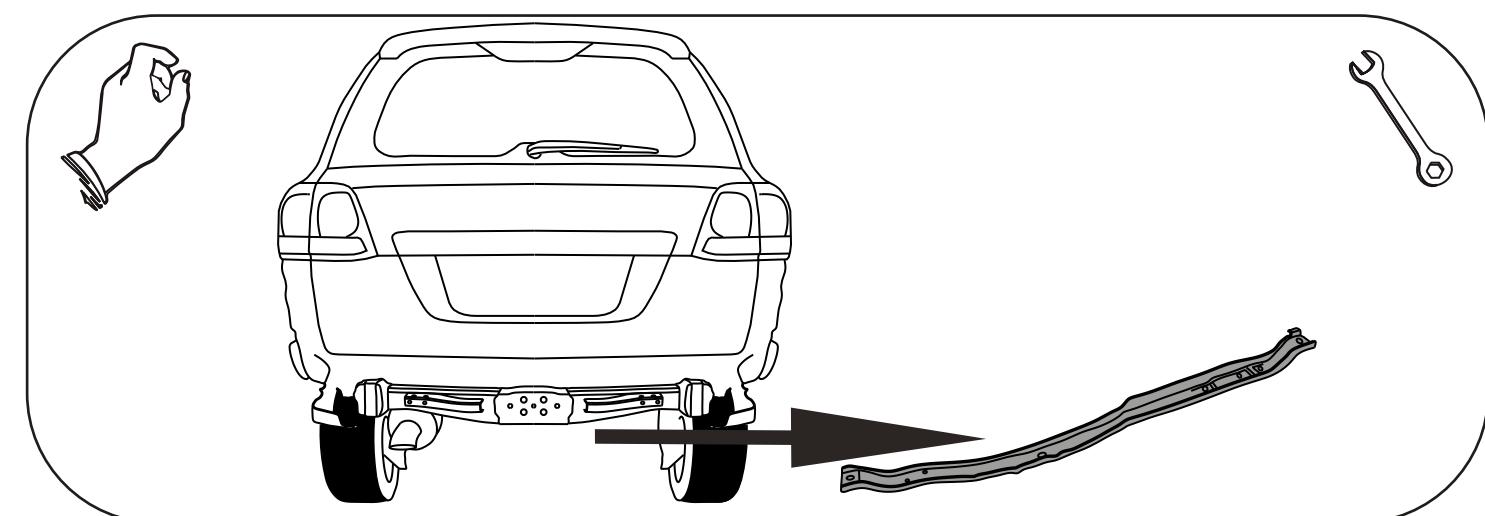
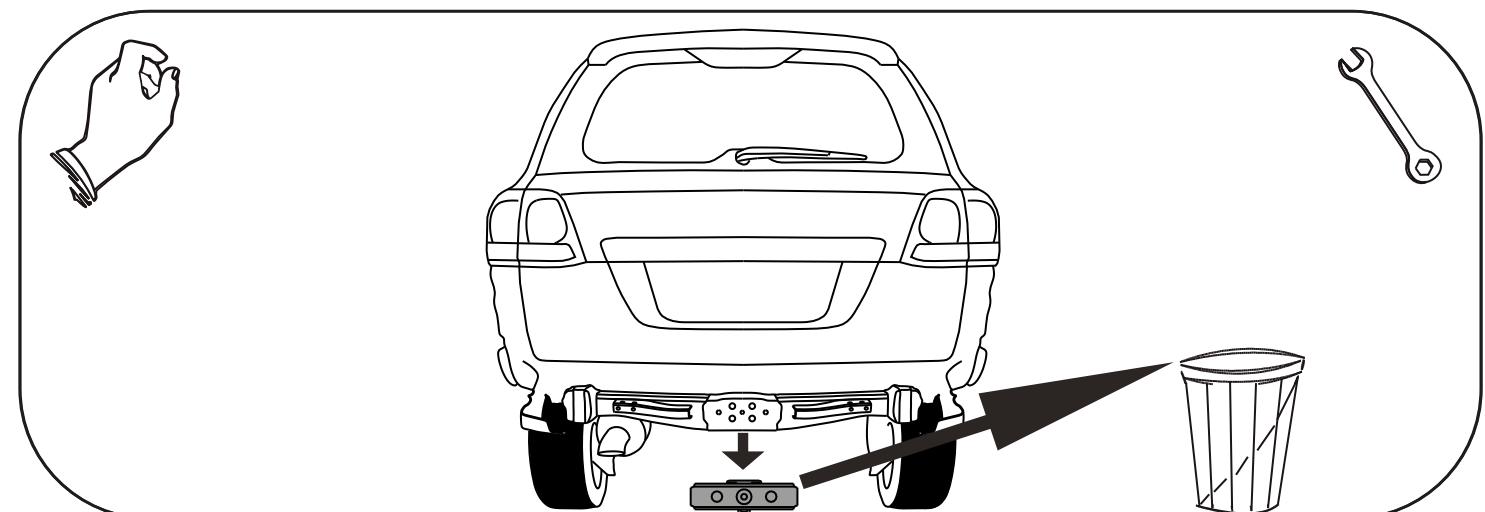
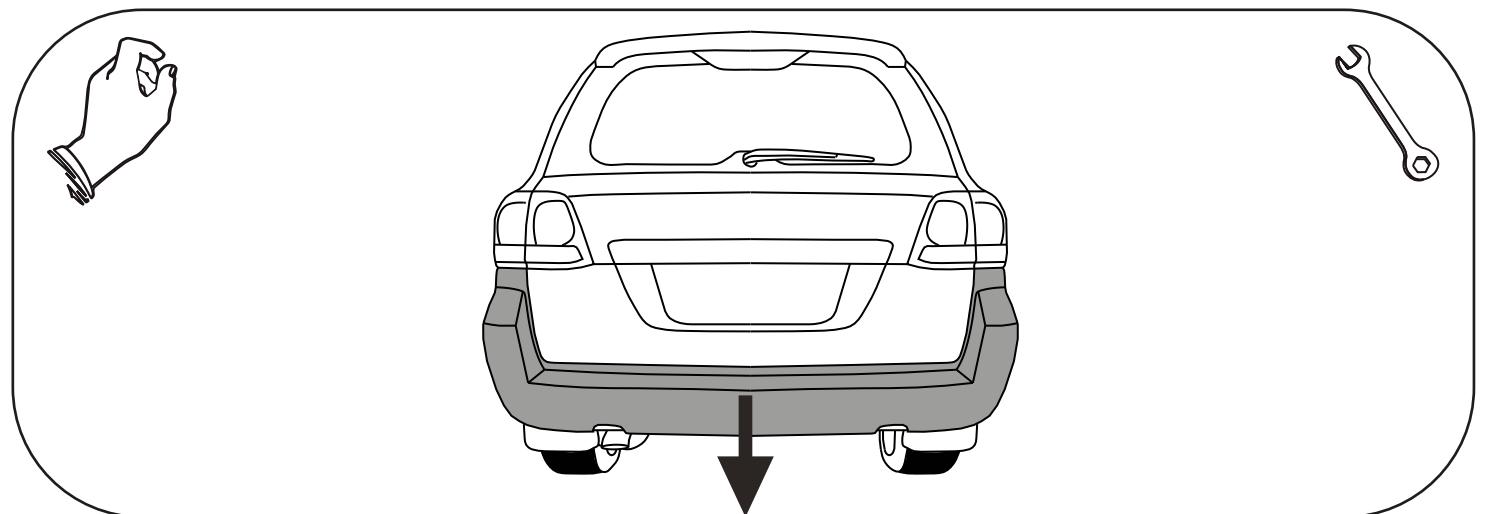
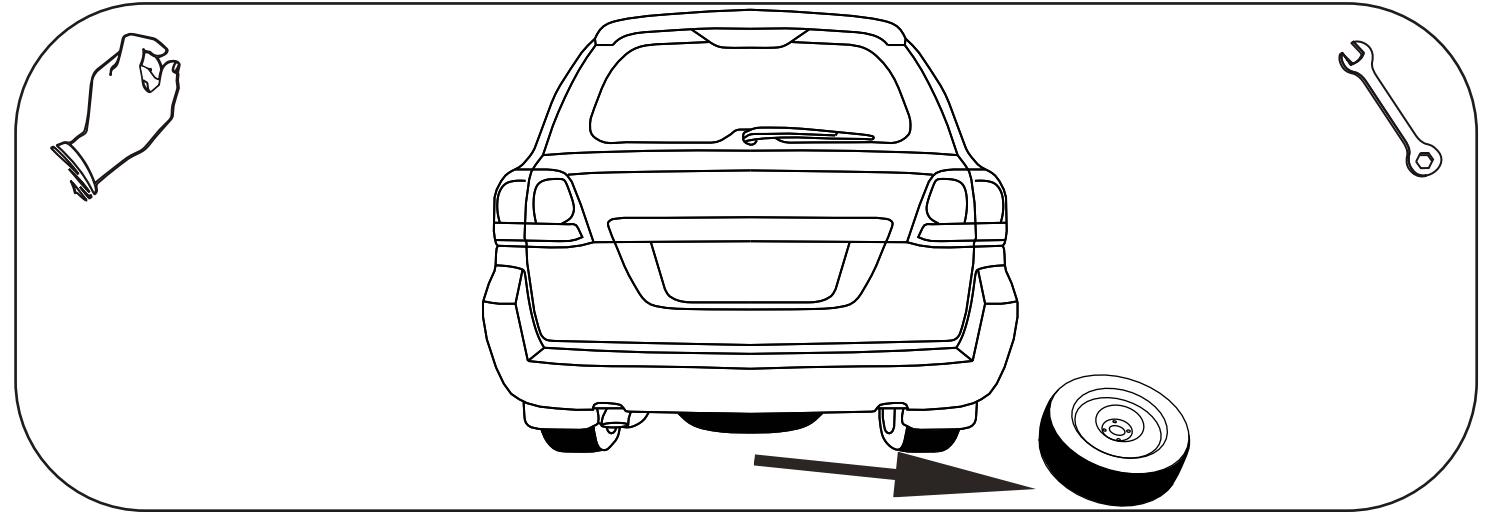


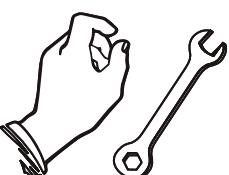
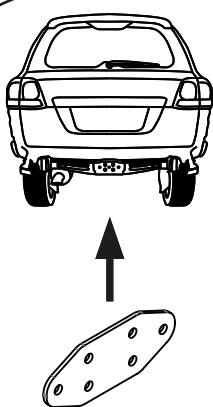
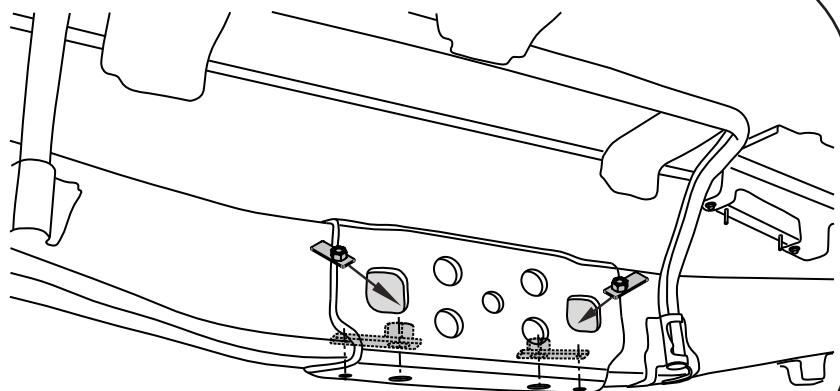
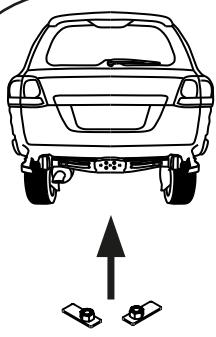
Marka
Toyota Land Cruiser V8

- Zdemontować zderzak i górną osłonę.
- Odkręcić koło zapasowe i metalową osłonę z tylnej belki.
- Poprzez otwory w tylnej belce włożyć elementy D.
- Włożyć tuleje dystansowe E poprzez technologiczne otwory do belki.
- Przykręcić element A do belki śrubami M12x 110 (pkt1) stosując nakładkę C oraz śrubami M16x50 (pkt2) wykorzystując element D.
- Metalową osłonę z tylnej belki przyciąć i zmontować tylko jej końce.
- Wycinamy w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x50.
- Przykręcamy zderzak, górną osłonę zderzaka i koło zapasowe.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x25 (pkt 3).
- Podłączyć instalację elektryczną.

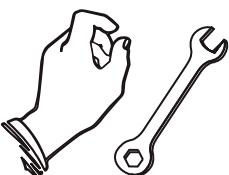
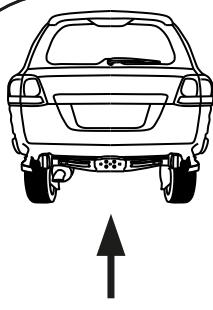
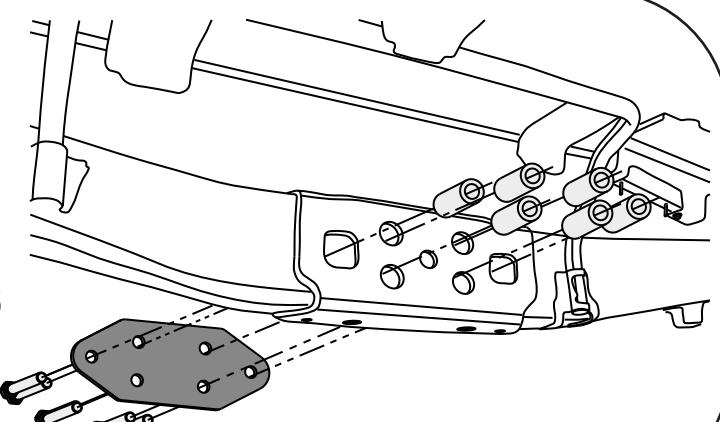
- Unscrew the bumper and top shield.
- Unscrew the spare wheel and metal shield from the rear bar.
- Put the elements D through the holes in the rear bar.
- Put the distance sleeves E through the technological holes in the bar.
- Screw the element A to the main bar with bolts M12x110 8.8 (point 1) using plate C and with bolts M16x50 8.8 (point 2) using element D.
- Cut back the metal shield from the rear bar and assemble only its ends.
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper, top shield of the bumper and spare wheel.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x25 8.8 (point 3).
- Connect the electric wires.

- Démonter le pare-chocs et la protection supérieure.
- Dévisser la roue de secours et la protection métallique de la poutre arrière.
- Introduire les éléments D par les trous dans la poutre arrière.
- Mettre les douilles d'écartement E dans la poutre, à travers les trous technologiques.
- Visser l'élément A à la poutre, avec les boulons M12x110 (pt1), en utilisant la protection C, et avec les boulons M16x50 (pt 2) en se servant de l'élément D.
- Découper la protection métallique de la poutre arrière et monter seulement ses extrémités.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x50.
- Visser le pare-chocs, la protection supérieure du pare-chocs et la roue de secours.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x25 (pt 3).
- Brancher l'installation électrique.

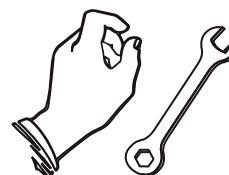
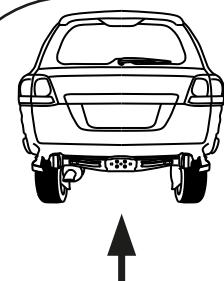
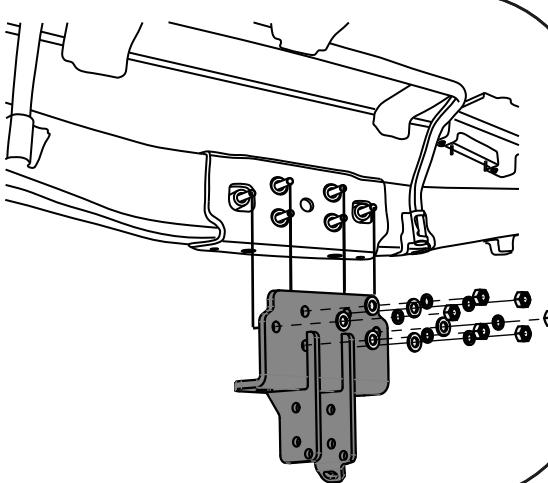




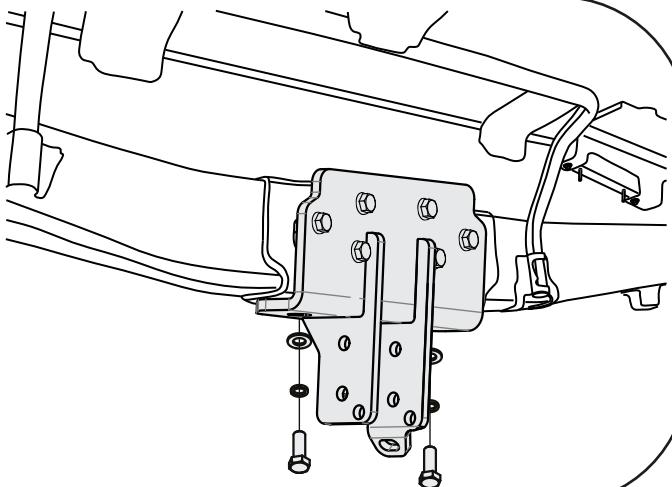
M12x110 x6
E x6

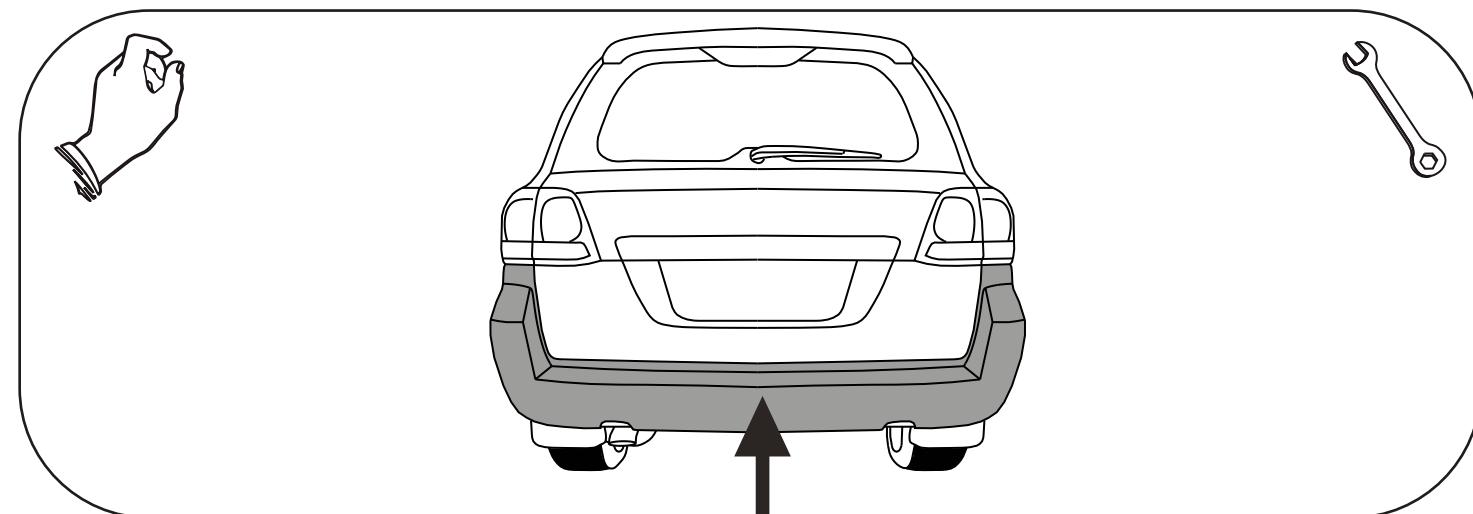
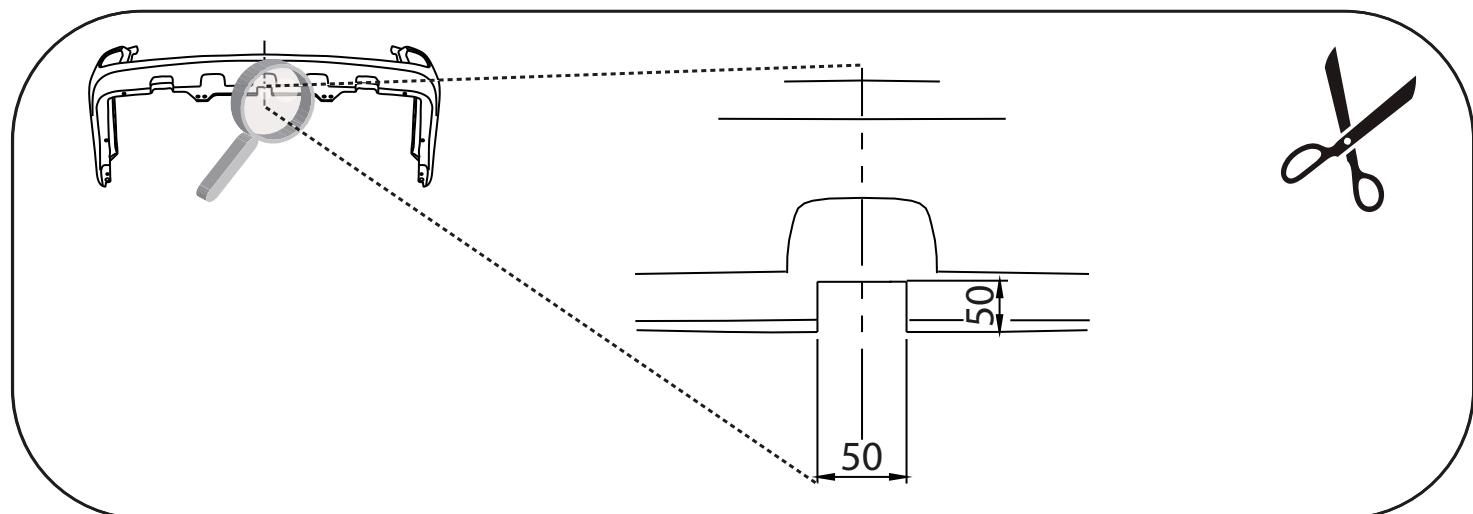
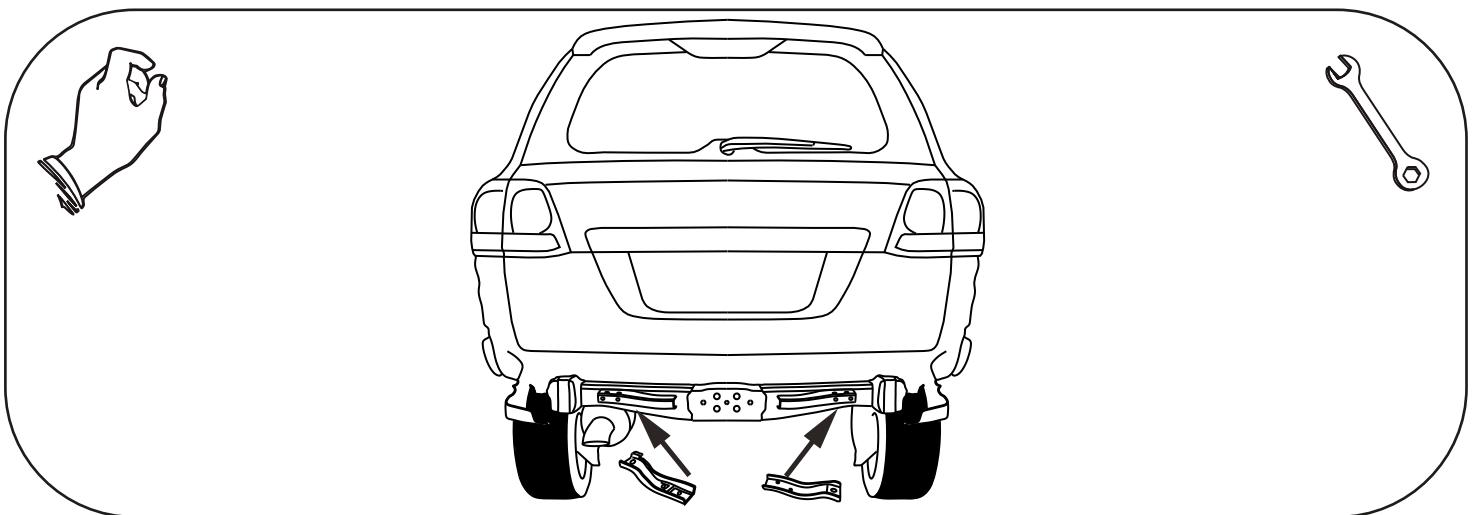
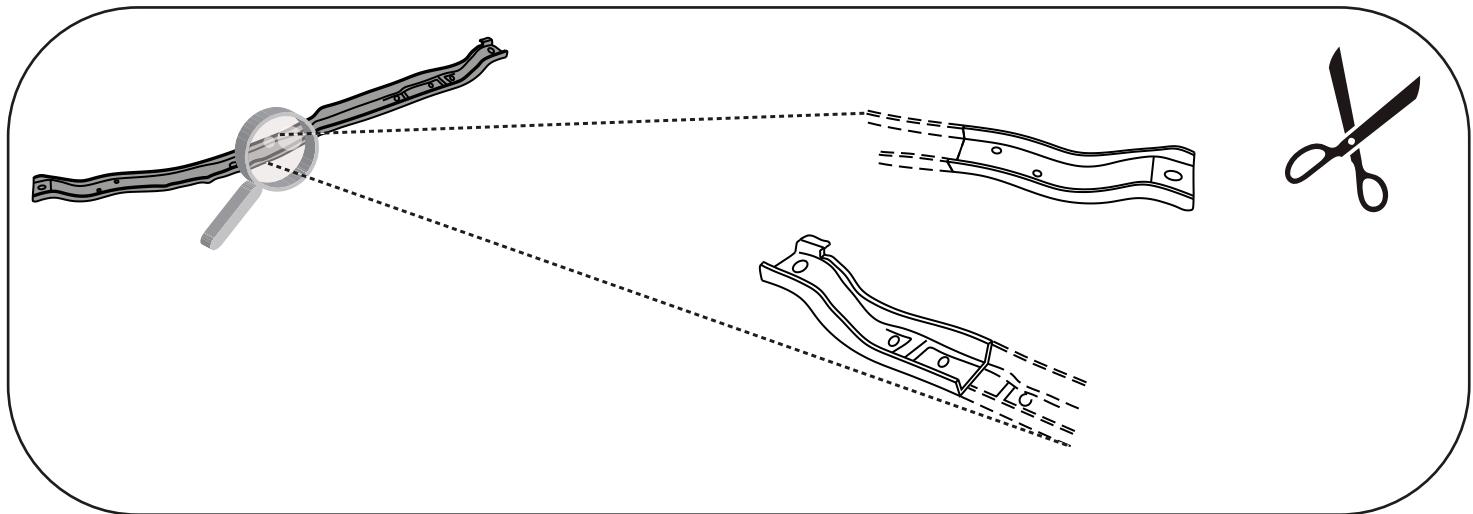


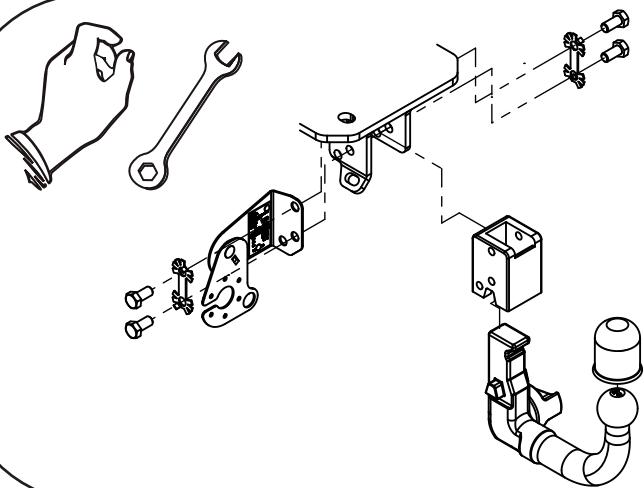
12,2 x6
 13 x6
 M12 x6



M16x50 x2
 16,3 x2
 17 x2







M12x25 x4

F x2