



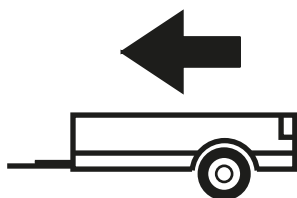
2007 -

TOYOTA LAND CRUISER V8

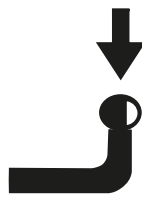
Cat. No. T/A39

E20

E20-55R-01



3500Kg



140Kg

D = 17,4kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



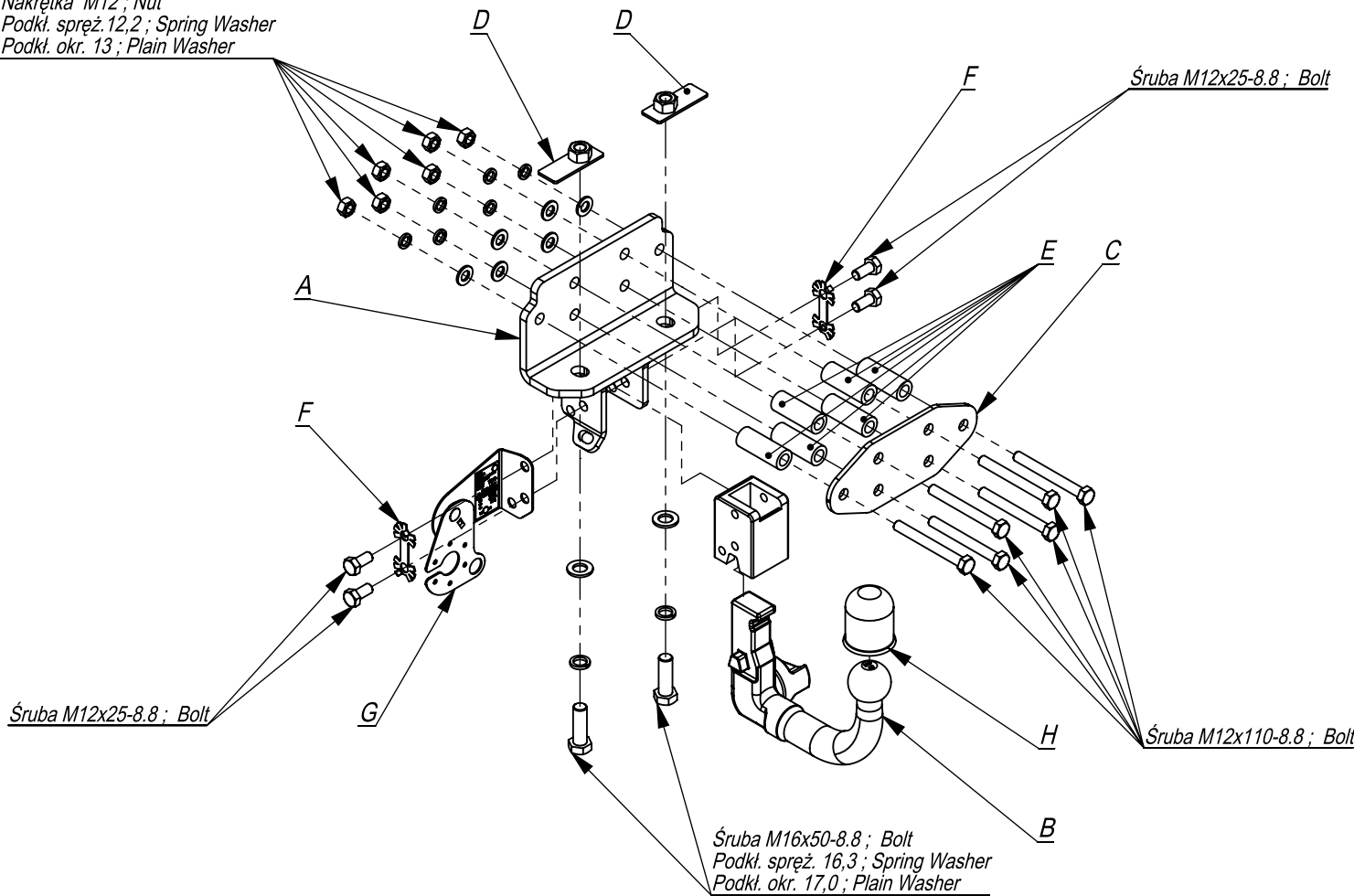
IMIOLA HAK-POL

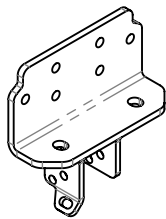
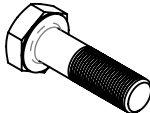
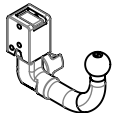
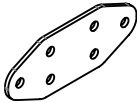
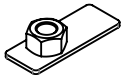
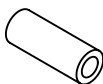
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



	A	x1		M16x50	2	
				M12x110	6	
				M12x25	4	
	B	x1		M12	6	
	C	x1		17	2	
				13	6	
	D	x2		16,3	2	
				12,2	6	
	E	x6				
	F	x2				
	G	x1				
	H	x1				

- Zdemonstrować zderzak i górną osłonę.
- Odkręcić koło zapasowe i metalową osłonę z tylnej belki.
- Poprzez otwory w tylnej belce włożyć elementy D.
- Włożyć tuleje dystansowe E poprzez technologiczne otwory do belki.
- Przykręcić element A do belki śrubami M12x 110 (pkt1) stosując nakładkę C oraz śrubami M16x50 (pkt2) wykorzystując element D.
- Metalową osłonę z tylnej belki przyciąć i zmontować tylko jej końce.
- Wycinamy w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x50.
- Przykręcamy zderzak, górną osłonę zderzaka i koło zapasowe.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x25 (pkt 3).
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and top shield.
- Unscrew the spare wheel and metal shield from the rear bar.
- Put the elements D through the holes in the rear bar.
- Put the distance sleeves E through the technological holes in the bar.
- Screw the element A to the main bar with bolts M12x110 8.8 (point 1) using plate C and with bolts M16x50 8.8 (point 2) using element D.
- Cut back the metal shield from the rear bar and assemble only its ends.
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper, top shield of the bumper and spare wheel.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x25 8.8 (point 3).
- Connect the electric wires.

- Démonter le pare-chocs et la protection supérieure.
- Dévisser la roue de secours et la protection métallique de la poutre arrière.
- Introduire les éléments D par les trous dans la poutre arrière.
- Mettre les douilles d'écartement E dans la poutre, à travers les trous technologiques.
- Visser l'élément A à la poutre, avec les boulons M12x110 (pt1), en utilisant la protection C, et avec les boulons M16x50 (pt 2) en se servant de l'élément D.
- Découper la protection métallique de la poutre arrière et monter seulement ses extrémités.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x50.
- Visser le pare-chocs, la protection supérieure du pare-chocs et la roue de secours.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x25 (pt 3).
- Brancher l'installation électrique.

