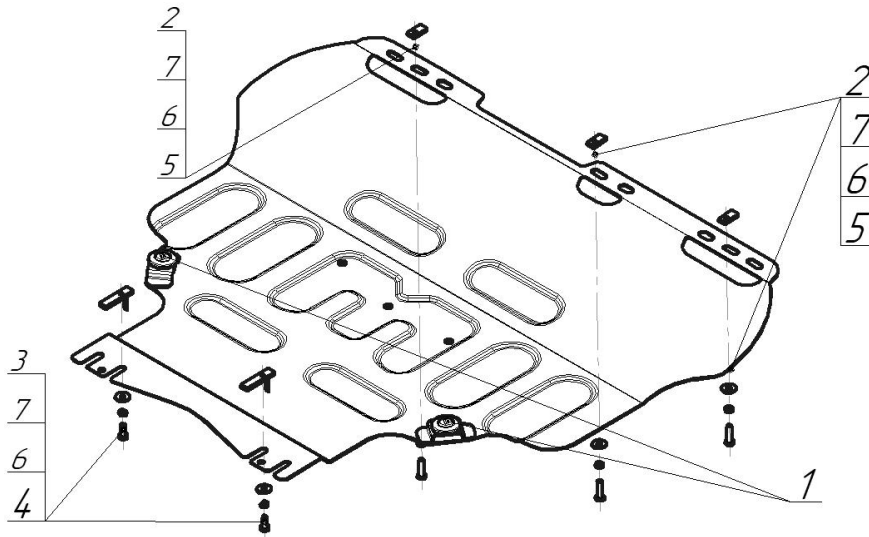


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



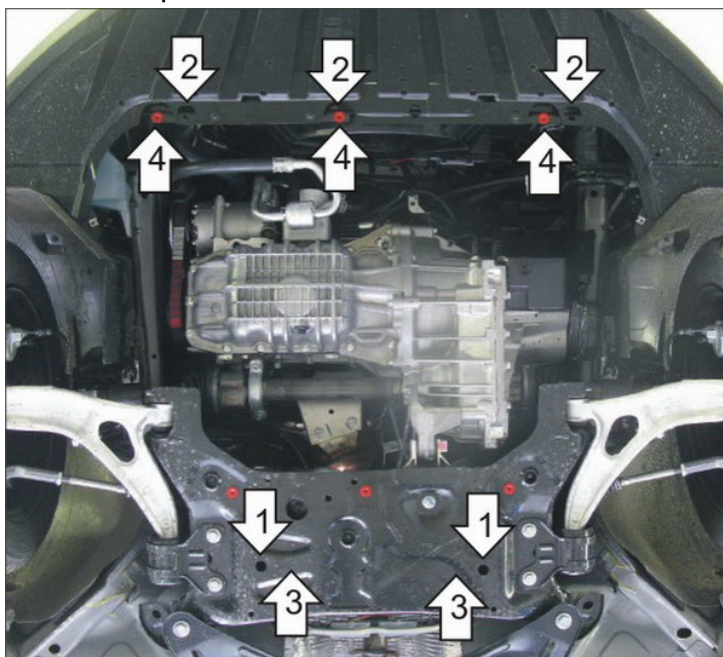
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	C-Max	1.6, 1.8, 2.0	2007-2015	Ford	Focus	1.8, 2.0	2008-2010
Ford	Focus	1.6	2011-2018	Ford	Focus C-max	1.8, 2.0	2003-2007
Ford	Focus	1.6, 1.8, 2.0	2004-2007	Volvo	S40	1.8	2004-2012
Ford	Focus	1.6, 1.8, 2.0	2008-2010	Volvo	V50	1.6, 1.8	2004-2012
Ford	Focus	1.8, 2.0	2004-2007				



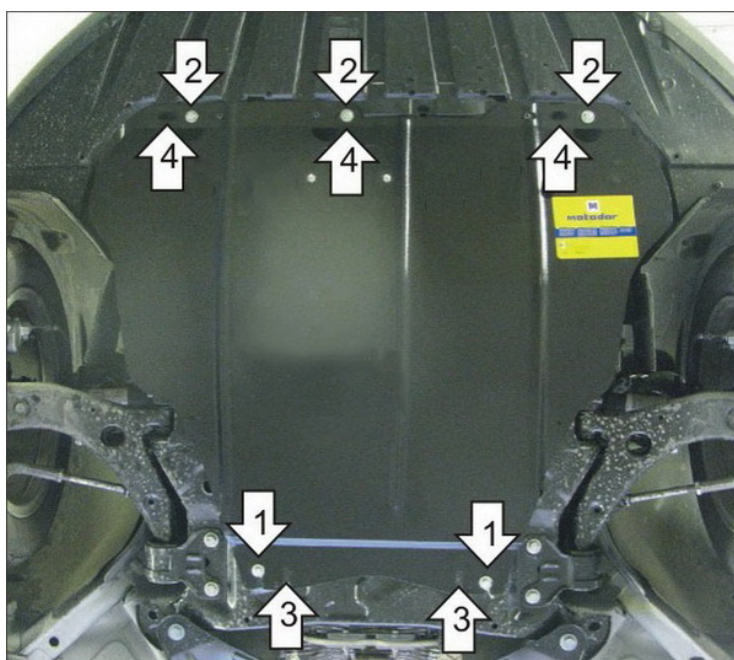
Комплект крепежа

1		Демпфер	2 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	3 шт
2		ПР 30x14x5 A10 M8	3 шт	6		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	5 шт
3		ПУ 60x14x6 A20 В10 M8	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	5 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1(3). Снять штатный пластиковый пыльник. Установить задние точки защиты Focus 3 (Focus 2) в отверстия подрамника с помощью ПУ 60x14x6 М8 и Болтов М8x20.

2(4). Установить к поперечной балке опоры радиатора в крепежные отверстия переднего дефлектора передние точки защиты Focus 3 (Focus 2) с помощью ПР 30x14x5 М8 и Болтов М8x30.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 21.12.2021 14:40:49