



Артикул:	91312-A
Верт. нагрузка на шар/масса прицепа, кг:	75/1700
Масса тягово-сцепного устройства, кг:	23,0
Доп. электрика:	Требуется, включая Смарт-коннект
Тип шара/Код:	A (оцинкованный)
Вырез в бампере:	С/без выреза в бампере (см. инструкцию)
Демонтаж бампера:	Не требуется
Утилизация усилителя бампера:	Требуется
Особенности:	-

Марка	Модель	Тип кузова	Объем двигателя	Год выпуска	Марка	Модель	Тип кузова	Объем двигателя	Год выпуска
Mitsubishi	Outlander III	Внедорожник	2.0, 2.4, 3.0	2012-2015	Mitsubishi	Outlander III	Внедорожник	2.0, 2.4	2017-2018
Mitsubishi	Outlander III	Внедорожник	2.0, 2.4, 3.0	2015-2017	Mitsubishi	Outlander III	Внедорожник	2.0, 2.4	2019-н.в.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

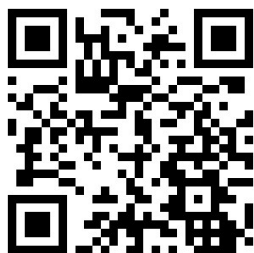
1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодической проверке затяжки болтовых соединений, осмотре сварных швов, состояния поверхности ТСУ и проверке контактов приборов электрооборудования.
2. В целях предотвращения появления коррозии детали ТСУ необходимо регулярно очищать от загрязнений. При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать антикоррозийным составом или восстанавливающей краской.
3. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
4. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
5. Каждые 1000 км пробега с прицепом необходимо проверять затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, разрывов металла на деталях ТСУ а также с ослабленными резьбовыми соединениями.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой и с вертикальной нагрузкой на ТСУ более указанной производителем автомобиля или ТСУ (меньшее из значений) и со скоростью, превышающей разрешенную ПДД.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в сертифицированном установочном центре при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, в случае его неправильной установки и при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
 2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и этикетки предприятия-изготовителя ТСУ.
 3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
- Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) и требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Ссылка на сертификат соответствия

Отметка контролера



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 91312-A

Установлено на автомобиль:

Марка	Модель	VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данном руководстве		
М.П.	Дата установки	Подпись

This diagram illustrates the assembly of a vehicle chassis, showing the main frame, suspension components, and steering knuckles. The parts are numbered for identification:

- 1**: Lower control arm
- 2**: Upper control arm
- 3**: Steering knuckle
- 4**: Shock absorber
- 5**: Lower control arm bush
- 6**: Lower control arm bush
- 7**: Lower control arm bush
- 8**: Lower control arm bush
- 9**: Lower control arm bush
- 10**: Lower control arm bush
- 11**: Lower control arm bush
- 12**: Lower control arm bush
- 13**: Lower control arm bush
- 14**: Lower control arm bush

The diagram includes several callouts with part numbers and quantities:

- Callout 1: 1, 8, 8, 5, 8
- Callout 2: 2, 11, 8
- Callout 3: 3, 13, 12 шт, 10, .06
- Callout 4: 4, 10, 10, 7
- Callout 5: 5, 8, 8, 5, 8
- Callout 6: 6, 8, 8, 6
- Callout 7: 7, 10, 10, 7
- Callout 8: 8, 10, 10, .07
- Callout 9: 9, 9, 6
- Callout 10: 10, 12 шт, 10, .06
- Callout 11: 11, 12 шт, 10, .07
- Callout 12: 12, 12 шт, 10, .07
- Callout 13: 13, 12 шт, 10, .07
- Callout 14: 14, 12 шт, 10, .07

1		Болт М12х1,25х80	2 шт	8		Шайба DIN 125 М12	14 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 12х1,75х40	7 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 12 увеличенная	2 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 10х040	6 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	12 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 10х120	2 шт	11		Шайба Гровера DIN 127 М12	2 шт
5		Гайка DIN 982 М12х1,25 самоконтрящаяся	2 шт	12		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	8 шт
6		Гайка DIN 985 М12х1,75 самоконтрящаяся	5 шт	13		Болт М10х40х1,25 (мелк)	8 шт
7		Гайка DIN 985 М 10 самоконтрящаяся	2 шт	14		Болт DIN 933 – 8.8 10х060	2 шт

Номинальный диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н·м	Номинальный диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н·м
10	45	14	122
12	77	16	185

1. Снять запасное колесо, снять глушитель с крепления.
2. Демонтировать буксировочную проушину (больше не понадобится).
3. Для автомобилей после 2019г. вложить в отверстия лонжеронов закладные и закрепить на них кронштейны с уголками в соответствии со схемой установки при помощи болтов M10x40, M10x60 с шайбами и гр. шайбами 10 и болтов M10x120, гаек M10 с шайбами 10; для автомобилей до 2019г. использовать болты M10x40x1,25 с шайбами и гр. шайбами 10 в штатные резьбовые отверстия и болты M10x120, гайки M10 с шайбами 10.
4. Прикрепить балку ТСУ к кронштейнами при помощи болтов M12x40, гаек M12 с шайбами и гр. шайбами 12. Если подшаровый кронштейн упирается в корзину крепления запасного колеса, установить балку в верхние отверстия боковых кронштейнов (в этом случае требуется подрезать бампер), если корзина запасного колеса ничего не касается, допускается установка балки в нижние отверстия на боковых кронштейнах (в этом случае подрезка бампера не требуется).
5. Закрепить глушитель и запасное колесо.
6. Установить шар и подрозетник, натянуть все крепёжные элементы с необходимым усилием.
7. Выполнить электромонтаж розетки световой сигнализации.